



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2414]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 6, 2015/कार्तिक 15, 1937

No. 2414]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 6, 2015/KARTIKA 15, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2015

का. आ. 3020(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस संतुष्टि के पश्चात् कि सार्वजनिक प्रयोजन के लिए तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 विस्तार (नई रारा सं.85) के मदुरई-कोच्चि खंड के किमी 90/200 से किमी 95/790 तक बोदी कस्बे के लिए बाईपास सड़कों के निर्माण हेतु भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, एतद्वारा ऐसी भूमि का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त भूमि के उपयोग पर शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आपत्ति प्रकट कर सकेगा;

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलेक्टर कार्यालय और जिला मजिस्ट्रेट, कलेक्टर तेनी जिला, तमिलनाडु को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या

अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितवद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

जा सक

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 49 विस्तार (नई रारा सं.85) के मदुरई-कोच्चि खंड के किमी 90/200 से किमी 95/790 तक भूमि के खंड में पड़ने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

| क्रम सं. | जिले का नाम | तालुक का नाम | गांव का नाम | सर्वे सं. | उप प्रभाग सं. | प्रकार | प्रकृति | वर्ग मीटर में क्षेत्रफल |
|----------|-------------|--------------|-------------|-----------|---------------|--------|---------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | तेनी | बोदीनायकनुर | बोदीनायकनुर | 656 | 2 | निजी | असिंचित | 1204.54 |
| 2. | | | | 656 | 3ए2 | निजी | असिंचित | 1937.96 |
| 3. | | | | 656 | 3बी | निजी | असिंचित | 5016.41 |
| 4. | | | | 655 | - | सरकारी | सड़क | 491.79 |
| 5. | | | | 659 | 1 | निजी | असिंचित | 1869.74 |
| 6. | | | | 659 | 2 | निजी | असिंचित | 1639.83 |
| 7. | | | | 659 | 4 | निजी | असिंचित | 5422.88 |
| 8. | | | | 659 | 5 | निजी | असिंचित | 1228.83 |
| 9. | | | | 659 | 6 | सरकारी | ओडई | 3546.90 |
| 10. | | | | 659 | 7ए, 7बी | निजी | सिंचित | 1881.31 |
| 11. | | | | 659 | 3 | निजी | असिंचित | 1708.92 |
| 12. | | | | 661 | 1 | सरकारी | नदी | 1512.58 |
| 13. | | | | 661 | 2 | निजी | असिंचित | 959.72 |
| 14. | | | | 661 | 3 | निजी | असिंचित | 180.10 |
| 15. | | | | 661 | 4 | निजी | असिंचित | 91.78 |
| 16. | | | | 660 | 3 | निजी | असिंचित | 2105.04 |
| 17. | | | | 660 | 4 | निजी | असिंचित | 3197.51 |
| 18. | | | | 681 | 4 | निजी | असिंचित | 504.12 |
| 19. | | | | 681 | 5 | निजी | असिंचित | 2089.03 |
| 20. | | | | 679 | - | सरकारी | नदी | 762.49 |
| 21. | | | | 677 | 1 | निजी | असिंचित | 1300.54 |
| 22. | | | | 677 | 2ए | निजी | असिंचित | 154.50 |
| 23. | | | | 677 | 3ए | निजी | असिंचित | 1486.06 |
| 24. | | | | 677 | 3बी | निजी | असिंचित | 3115.22 |
| 25. | | | | 677 | 3सी | निजी | असिंचित | 1992.04 |

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|------|---------------------|--------|-------------|----------|
| 26. | | | | 678 | - | निजी | असिंचित | 1309.13 |
| 27. | | | | 676 | - | सरकारी | नदी | 4101.57 |
| 28. | | | | 708 | 1 | निजी | असिंचित | 2306.16 |
| 29. | | | | 708 | 3 | निजी | असिंचित | 3121.75 |
| 30. | | | | 708 | 2 | निजी | असिंचित | 4611.60 |
| 31. | | | | 707 | 1 | निजी | असिंचित | 756.51 |
| 32. | | | | 707 | 2 | निजी | असिंचित | 673.71 |
| 33. | | | | 711 | 3 | निजी | असिंचित | 707.11 |
| 34. | | | | 711 | 2 | निजी | असिंचित | 4100.07 |
| 35. | | | | 711 | 1 | निजी | असिंचित | 5677.27 |
| 36. | | | | 712 | 2 | निजी | असिंचित | 1335.74 |
| 37. | | | | 712 | 1 | निजी | असिंचित | 478.21 |
| 38. | | | | 714 | 4 | निजी | असिंचित | 3273.46 |
| 39. | | | | 714 | 5 | निजी | असिंचित | 3985.58 |
| 40. | | | | 715 | 2 | निजी | असिंचित | 5554.95 |
| 41. | | | | 715 | 3 | निजी | असिंचित | 1253.45 |
| 42. | | | | 715 | 4 | निजी | असिंचित | 1847.16 |
| 43. | | | | 715 | 1 | सरकारी | कार्ट ट्रैक | 3114.66 |
| 44. | | | | 724 | 2बी | निजी | असिंचित | 14630.58 |
| 45. | | | | 726 | - | सरकारी | एलडी सड़क | 2793.39 |
| 46. | | | | 1333 | - | सरकारी | एलडी सड़क | 573.95 |
| 47. | | | | 1332 | 1सी | निजी | असिंचित | 6989.88 |
| 48. | | | | 1332 | 1बी1, 1बी2, 1बी3 | निजी | असिंचित | 5893.39 |
| 49. | | | | 1332 | 2 | सरकारी | एलडी सड़क | 192.22 |
| 50. | | | | 1336 | - | सरकारी | नदी | 1012.36 |
| 51. | | | | 1363 | 1 | निजी | असिंचित | 1784.89 |
| 52. | | | | 1363 | 2 | निजी | असिंचित | 2277.33 |
| 53. | | | | 1363 | 3ए | निजी | असिंचित | 468.82 |
| 54. | | | | 1363 | 3सी | निजी | असिंचित | 509.51 |
| 55. | | | | 1468 | 1 | निजी | सिंचित | 7375.84 |
| 56. | | | | 1469 | 1बी | निजी | सिंचित | 1499.05 |
| 57. | | | | 1469 | 2बी | निजी | सिंचित | 795.35 |
| 58. | | | | 1469 | 3 | निजी | सिंचित | 721.01 |
| 59. | | | | 1470 | 1ए | निजी | असिंचित | 9081.75 |
| 60. | | | | 1470 | 2बी | निजी | असिंचित | 1216.37 |
| 61. | | | | 1470 | 3सी | निजी | असिंचित | 1975.18 |
| 62. | | | | 1473 | 1सी | निजी | असिंचित | 3856.29 |
| 63. | | | | 1473 | 2ए | निजी | असिंचित | 3052.97 |

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|------|--|--------|-------------|---------|
| 64. | | | | 1473 | 3ए, 3बी | निजी | असिंचित | 2282.13 |
| 65. | | | | 1473 | 4बी | निजी | असिंचित | 3024.04 |
| 66. | | | | 1482 | 1ए, 1बी | निजी | असिंचित | 1089.74 |
| 67. | | | | 1482 | 2 | सरकारी | कार्ट ट्रैक | 102.45 |
| 68. | | | | 1481 | 1ए | निजी | सिंचित | 3875.48 |
| 69. | | | | 1481 | 2ए | निजी | सिंचित | 3518.20 |
| 70. | | | | 1481 | 2बी | निजी | सिंचित | 1158.79 |
| 71. | | | | 1480 | 3ए | निजी | सिंचित | 961.47 |
| 72. | | | | 1480 | 3बी | निजी | सिंचित | 1993.23 |
| 73. | | | | 1480 | 3सी | निजी | सिंचित | 1932.21 |
| 74. | | | | 1340 | 11ए1 | निजी | असिंचित | 110.33 |
| 75. | | | | 1340 | 11बी | निजी | असिंचित | 1918.21 |
| 76. | | | | 1340 | 12ए | निजी | असिंचित | 2601.71 |
| 77. | | | | 1340 | 12बी | निजी | असिंचित | 1104.41 |
| 78. | | | | 1340 | 13 | निजी | असिंचित | 884.42 |
| 79. | | | | 1340 | 10 | निजी | असिंचित | 1687.71 |
| 80. | | | | 1340 | 8बी1, 8बी2 | निजी | असिंचित | 249.51 |
| 81. | | | | 1339 | 1 | निजी | असिंचित | 69.83 |
| 82. | | | | 1339 | 2 | निजी | असिंचित | 175.92 |
| 83. | | | | 1339 | 4 | निजी | असिंचित | 177.09 |
| 84. | | | | 1339 | 5ए | निजी | असिंचित | 68.92 |
| 85. | | | | 1339 | 5बी | निजी | असिंचित | 74.56 |
| 86. | | | | 1339 | 6 | निजी | असिंचित | 531.01 |
| 87. | | | | 1339 | 8ए | निजी | असिंचित | 207.44 |
| 88. | | | | 1339 | 7 | निजी | असिंचित | 270.48 |
| 89. | | | | 1339 | 8बी | निजी | असिंचित | 353.35 |
| 90. | | | | 1339 | 3 | निजी | असिंचित | 5397.35 |
| 91. | | | | 1357 | 3 | निजी | असिंचित | 3803.03 |
| 92. | | | | 1357 | 5 | सरकारी | एडब्ल्यूडी | 1831.06 |
| 93. | | | | 1357 | 4 | सरकारी | एडब्ल्यूडी | 1893.36 |
| 94. | | | | 1358 | 2 | सरकारी | ओडई | 1645.11 |
| 95. | | | | 1358 | 3ए1, 3ए2, 3ए3, 3बी, 3सी1ए, 3सी1बी, 3सी2ए, 3सी2बी, | निजी | असिंचित | 3097.54 |
| 96. | | | | 1360 | - | सरकारी | कार्ट ट्रैक | 1267.22 |
| 97. | | | | 1367 | 1, 2, 3, 4, 5ए, 5बी, 6, 7, 8ए, 8बी | निजी | असिंचित | 3932.30 |
| 98. | | | | 1361 | 1 | निजी | असिंचित | 4178.94 |
| 99. | | | | 1364 | 1 | निजी | असिंचित | 5628.12 |

| | | | | | | | | |
|------|--|--|--|------|--|--------|---------------------|----------|
| 100. | | | | 1364 | 5 | निजी | असिंचित | 2309.98 |
| 101. | | | | 1364 | 4 | सरकारी | एडब्ल्यूडी | 2116.41 |
| 102. | | | | 1364 | 6 | निजी | असिंचित | 232.65 |
| 103. | | | | 1364 | 2 | सरकारी | सड़क | 20.74 |
| 104. | | | | 1566 | 2 | सरकारी | रेलवे ट्रैक | 2105.65 |
| 105. | | | | 1558 | 2 | सरकारी | बंगारू सामी टैंक | 42655.67 |
| 106. | | | | 1620 | 2ए, 2बी | निजी | सिंचित | 2907.88 |
| 107. | | | | 1620 | 1 | निजी | सिंचित | 163.21 |
| 108. | | | | 1620 | 3 | निजी | सिंचित | 2872.23 |
| 109. | | | | 1620 | 4 | निजी | सिंचित | 2174.96 |
| 110. | | | | 1620 | 5 | निजी | सिंचित | 1080.72 |
| 111. | | | | 1620 | 6 | निजी | सिंचित | 1844.94 |
| 112. | | | | 1665 | 1 | निजी | सिंचित | 39.51 |
| 113. | | | | 1708 | 1 | निजी | सिंचित | 546.90 |
| 114. | | | | 1622 | - | सरकारी | एलडी सड़क | 1814.08 |
| 115. | | | | 1623 | - | निजी | सिंचित | 3464.64 |
| 116. | | | | 1624 | - | निजी | सिंचित | 389.47 |
| 117. | | | | 1664 | - | सरकारी | एलडी सड़क | 226.12 |
| 118. | | | | 1641 | 1ए, 1बी, 1सी, 1डी, 1ई, 1एफ, 1जी, 1एच, 1आई, 1जे, 1के, 1एल, 1एम, 1एन | निजी | गृह स्थल | 599.99 |
| 119. | | | | 1569 | 1ए, 1बी, 1सी | निजी | सिंचित | 445.91 |
| 120. | | | | 1619 | 1ए | निजी | सिंचित | 2340.75 |
| 121. | | | | 1619 | 2 | निजी | सिंचित | 609.34 |
| 122. | | | | 1483 | 2 | निजी | असिंचित | 9500.28 |
| 123. | | | | 1483 | 1 | सरकारी | कार्ट ट्रैक | 595.06. |
| 124. | | | | 1512 | - | सरकारी | कार्ट ट्रैक | 1541.42 |
| 125. | | | | 1513 | 2, 3 | निजी | असिंचित | 8010.86 |
| 126. | | | | 1537 | - | सरकारी | नदी | 4202.07 |
| 127. | | | | 1536 | - | सरकारी | नदी | 1054.69 |
| 128. | | | | 1575 | 1 | निजी | असिंचित | 1382.83 |
| 129. | | | | 1575 | 2 | निजी | असिंचित | 150.70 |
| 130. | | | | 1575 | 3 | निजी | असिंचित | 1880.66 |
| 131. | | | | 1575 | 4ए | निजी | असिंचित | 4230.10 |
| 132. | | | | 1575 | 9 | निजी | असिंचित | 1926.97 |
| 133. | | | | 1575 | 11 | निजी | असिंचित | 113.39 |

| | | | | | | | | |
|------|--|--|--|------|-----|----------------------|---------------------|------------------|
| 134. | | | | 1574 | 4 | निजी | असिंचित | 1905.87 |
| 135. | | | | 1574 | 5 | निजी | असिंचित | 3577.50 |
| 136. | | | | 1574 | 6 | निजी | असिंचित | 4343.95 |
| 137. | | | | 1573 | - | सन्यासी पुरम गांव | नाथम | 5914.06 |
| 138. | | | | 1572 | 2 | निजी | सिंचित | 1644.70 |
| 139. | | | | 1571 | - | सरकारी | कार्ट ट्रैक | 1065.81 |
| 140. | | | | 1570 | 6 | निजी | सिंचित | 2282.27 |
| 141. | | | | 1570 | 5 | निजी | सिंचित | 400.63 |
| 142. | | | | 1570 | 3बी | निजी | सिंचित | 117.05 |
| 143. | | | | 1570 | 4 | निजी | सिंचित | 24.29 |
| 144. | | | | 1567 | 2 | सरकारी | बांगर सामी ट्रैक | 8676.66 |
| 145. | | | | 1567 | 1 | निजी | सिंचित | 1679.62 |
| 146. | | | | 1568 | 1ए | निजी | सिंचित | 2923.04 |
| 147. | | | | 1568 | 1बी | निजी | सिंचित | 1052.97 |
| 148. | | | | 1568 | 2 | सरकारी | रेलवे ट्रैक | 169.16 |
| कुल | | | | | | | | 364733.09 |

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12014/147/2012-टीएन (पी-7)]

माया प्रकाश, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 6th November, 2015

S.O. 3020 (E).—In exercise of powers conferred by sub Section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for construction of Bypass Roads to Bodi Town from Km. 90/200 to Km.95/790 of Madurai – Kochi section of National Highway No. 49 Extension (New NH No. 85) in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-Section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely the District Revenue Officer, O/o Collector and District Magistrate, Collectorate Theni District, Tamil Nadu in writing and shall set out the grounds thereof and Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-Section (2) Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Km. 90/200 to Km. 95/790 of Madurai - Kochin section of National Highways No. 49 Extension (New NH No. 85) in the State of Tamil Nadu

| Sl.No | Name of the District | Name of the Taluk | Name of the Village | Survey No | Sub Div. No | Type | Nature | Area in Sqm |
|-------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------|-------------|---------|--------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Theni | Bodinayakanur | Bodinayakanur | 656 | 2 | Private | Dry | 1204.54 |
| 2. | | | | 656 | 3A2 | Private | Dry | 1937.96 |
| 3. | | | | 656 | 3B | Private | Dry | 5016.41 |
| 4. | | | | 655 | - | Govt. | Road | 491.79 |
| 5. | | | | 659 | 1 | Private | Dry | 1869.74 |
| 6. | | | | 659 | 2 | Private | Dry | 1639.83 |
| 7. | | | | 659 | 4 | Private | Dry | 5422.88 |
| 8. | | | | 659 | 5 | Private | Dry | 1228.83 |
| 9. | | | | 659 | 6 | Govt. | Odai | 3546.90 |
| 10. | | | | 659 | 7A,7B | Private | Wet | 1881.31 |
| 11. | | | | 659 | 3 | Private | Dry | 1708.92 |
| 12. | | | | 661 | 1 | Govt | River | 1512.58 |
| 13. | | | | 661 | 2 | Private | Dry | 959.72 |
| 14. | | | | 661 | 3 | Private | Dry | 180.10 |
| 15. | | | | 661 | 4 | Private | Dry | 91.78 |
| 16. | | | | 660 | 3 | Private | Dry | 2105.04 |
| 17. | | | | 660 | 4 | Private | Dry | 3197.51 |
| 18. | | | | 681 | 4 | Private | Dry | 504.12 |
| 19. | | | | 681 | 5 | Private | Dry | 2089.03 |
| 20. | | | | 679 | - | Govt. | River | 762.49 |
| 21. | | | | 677 | 1 | Private | Dry | 1300.54 |
| 22. | | | | 677 | 2A | Private | Dry | 154.50 |
| 23. | | | | 677 | 3A | Private | Dry | 1486.06 |
| 24. | | | | 677 | 3B | Private | Dry | 3115.22 |
| 25. | | | | 677 | 3C | Private | Dry | 1992.04 |
| 26. | | | | 678 | - | Private | Dry | 1309.13 |
| 27. | | | | 676 | - | Govt. | River | 4101.57 |
| 28. | | | | 708 | 1 | Private | Dry | 2306.16 |
| 29. | | | | 708 | 3 | Private | Dry | 3121.75 |
| 30. | | | | 708 | 2 | Private | Dry | 4611.60 |
| 31. | | | | 707 | 1 | Private | Dry | 756.51 |
| 32. | | | | 707 | 2 | Private | Dry | 673.71 |
| 33. | | | | 711 | 3 | Private | Dry | 707.11 |
| 34. | | | | 711 | 2 | Private | Dry | 4100.07 |
| 35. | | | | 711 | 1 | Private | Dry | 5677.27 |

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|------|---------------|---------|------------|----------|
| 36. | | | | 712 | 2 | Private | Dry | 1335.74 |
| 37. | | | | 712 | 1 | Private | Dry | 478.21 |
| 38. | | | | 714 | 4 | Private | Dry | 3273.46 |
| 39. | | | | 714 | 5 | Private | Dry | 3985.58 |
| 40. | | | | 715 | 2 | Private | Dry | 5554.95 |
| 41. | | | | 715 | 3 | Private | Dry | 1253.45 |
| 42. | | | | 715 | 4 | Private | Dry | 1847.16 |
| 43. | | | | 715 | 1 | Govt. | Cart Track | 3114.66 |
| 44. | | | | 724 | 2B | Private | Dry | 14630.58 |
| 45. | | | | 726 | - | Govt. | LD Road | 2793.39 |
| 46. | | | | 1333 | - | Govt. | LD Road | 573.95 |
| 47. | | | | 1332 | 1C | Private | Dry | 6989.88 |
| 48. | | | | 1332 | 1B1, 1B2, 1B3 | Private | Dry | 5893.39 |
| 49. | | | | 1332 | 2 | Govt. | LD Road | 192.22 |
| 50. | | | | 1336 | - | Govt. | River | 1012.36 |
| 51. | | | | 1363 | 1 | Private | Dry | 1784.89 |
| 52. | | | | 1363 | 2 | Private | Dry | 2277.33 |
| 53. | | | | 1363 | 3A | Private | Dry | 468.82 |
| 54. | | | | 1363 | 3C | Private | Dry | 509.51 |
| 55. | | | | 1468 | 1 | Private | Wet | 7375.84 |
| 56. | | | | 1469 | 1B | Private | Wet | 1499.05 |
| 57. | | | | 1469 | 2B | Private | Wet | 795.35 |
| 58. | | | | 1469 | 3 | Private | Wet | 721.01 |
| 59. | | | | 1470 | 1A | Private | Dry | 9081.75 |
| 60. | | | | 1470 | 2B | Private | Dry | 1216.37 |
| 61. | | | | 1470 | 3C | Private | Dry | 1975.18 |
| 62. | | | | 1473 | 1C | Private | Dry | 3856.29 |
| 63. | | | | 1473 | 2A | Private | Dry | 3052.97 |
| 64. | | | | 1473 | 3A, 3B | Private | Dry | 2282.13 |
| 65. | | | | 1473 | 4B | Private | Dry | 3024.04 |
| 66. | | | | 1482 | 1A, 1B | Private | Dry | 1089.74 |
| 67. | | | | 1482 | 2 | Govt. | Cart Track | 102.45 |
| 68. | | | | 1481 | 1A | Private | Wet | 3875.48 |
| 69. | | | | 1481 | 2A | Private | Wet | 3518.20 |
| 70. | | | | 1481 | 2B | Private | Wet | 1158.79 |
| 71. | | | | 1480 | 3A | Private | Wet | 961.47 |
| 72. | | | | 1480 | 3B | Private | Wet | 1993.23 |
| 73. | | | | 1480 | 3C | Private | Wet | 1932.21 |
| 74. | | | | 1340 | 11A1 | Private | Dry | 110.33 |
| 75. | | | | 1340 | 11B | Private | Dry | 1918.21 |

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|------|----------|---------|-----|---------|
| 76. | | | | 1340 | 12A | Private | Dry | 2601.71 |
| 77. | | | | 1340 | 12B | Private | Dry | 1104.41 |
| 78. | | | | 1340 | 13 | Private | Dry | 884.42 |
| 79. | | | | 1340 | 10 | Private | Dry | 1687.71 |
| 80. | | | | 1340 | 8B1, 8B2 | Private | Dry | 249.51 |
| 81. | | | | 1339 | 1 | Private | Dry | 69.83 |
| 82. | | | | 1339 | 2 | Private | Dry | 175.92 |

| | | | | | | | | |
|------|--|--|--|------|--|---------|-------------------------|----------|
| 83. | | | | 1339 | 4 | Private | Dry | 177.09 |
| 84. | | | | 1339 | 5A | Private | Dry | 68.92 |
| 85. | | | | 1339 | 5B | Private | Dry | 74.56 |
| 86. | | | | 1339 | 6 | Private | Dry | 531.01 |
| 87. | | | | 1339 | 8A | Private | Dry | 207.44 |
| 88. | | | | 1339 | 7 | Private | Dry | 270.48 |
| 89. | | | | 1339 | 8B | Private | Dry | 353.35 |
| 90. | | | | 1339 | 3 | Private | Dry | 5397.35 |
| 91. | | | | 1357 | 3 | Private | Dry | 3803.03 |
| 92. | | | | 1357 | 5 | Govt. | AWD | 1831.06 |
| 93. | | | | 1357 | 4 | Govt. | AWD | 1893.36 |
| 94. | | | | 1358 | 2 | Govt. | Odai | 1645.11 |
| 95. | | | | 1358 | 3A1, 3A2, 3A3, 3B, 3C1A, 3C1B, 3C2A, 3C2B, | Private | Dry | 3097.54 |
| 96. | | | | 1360 | - | Govt. | Cart Track | 1267.22 |
| 97. | | | | 1367 | 1, 2, 3, 4, 5A, 5B, 6, 7, 8A, 8B | Private | Dry | 3932.30 |
| 98. | | | | 1361 | 1 | Private | Dry | 4178.94 |
| 99. | | | | 1364 | 1 | Private | Dry | 5628.12 |
| 100. | | | | 1364 | 5 | Private | Dry | 2309.98 |
| 101. | | | | 1364 | 4 | Govt. | AWD | 2116.41 |
| 102. | | | | 1364 | 6 | Private | Dry | 232.65 |
| 103. | | | | 1364 | 2 | Govt. | Road | 20.74 |
| 104. | | | | 1566 | 2 | Govt. | Railway Track | 2105.65 |
| 105. | | | | 1558 | 2 | Govt. | Bangar usamy Tank | 42655.67 |
| 106. | | | | 1620 | 2A,2B | Private | Wet | 2907.88 |
| 107. | | | | 1620 | 1 | Private | Wet | 163.21 |
| 108. | | | | 1620 | 3 | Private | Wet | 2872.23 |
| 109. | | | | 1620 | 4 | Private | Wet | 2174.96 |
| 110. | | | | 1620 | 5 | Private | Wet | 1080.72 |
| 111. | | | | 1620 | 6 | Private | Wet | 1844.94 |
| 112. | | | | 1665 | 1 | Private | Wet | 39.51 |
| 113. | | | | 1708 | 1 | Private | Wet | 546.90 |
| 114. | | | | 1622 | - | Govt. | LD Road | 1814.08 |
| 115. | | | | 1623 | - | Private | Wet | 3464.64 |
| 116. | | | | 1624 | - | Private | Wet | 389.47 |
| 117. | | | | 1664 | - | Govt. | LD Road | 226.12 |
| 118. | | | | 1641 | 1A ,1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1I, 1J, 1K, 1L, 1M, 1N | Private | House site | 599.99 |
| 119. | | | | 1569 | 1A, 1B, 1C | Private | Wet | 445.91 |
| 120. | | | | 1619 | 1A | Private | Wet | 2340.75 |

| | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|------|-------|-----------------------|------------------|------------------|
| 121. | | | | 1619 | 2 | Private | Wet | 609.34 |
| 122. | | | | 1483 | 2 | Private | Dry | 9500.28 |
| 123. | | | | 1483 | 1 | Govt. | Cart Track | 595.06. |
| 124. | | | | 1512 | - | Govt. | Cart Track | 1541.42 |
| 125. | | | | 1513 | -2, 3 | Private; | Dry | 8010.86 |
| 126. | | | | 1537 | - | Govt. | River | 4202.07 |
| 127. | | | | 1536 | - | Govt. | River | 1054.69 |
| 128. | | | | 1575 | 1 | Private | Dry | 1382.83 |
| 129. | | | | 1575 | 2 | Private | Dry | 150.70 |
| 130. | | | | 1575 | 3 | Private | Dry | 1880.66 |
| 131. | | | | 1575 | 4A | Private | Dry | 4230.10 |
| 132. | | | | 1575 | 9 | Private | Dry | 1926.97 |
| 133. | | | | 1575 | 11 | Private | Dry | 113.39 |
| 134. | | | | 1574 | 4 | Private | Dry | 1905.87 |
| 135. | | | | 1574 | 5 | Private | Dry | 3577.50 |
| 136. | | | | 1574 | 6 | Private | Dry | 4343.95 |
| 137. | | | | 1573 | - | Sanyasi puram Village | Natham | 5914.06 |
| 138. | | | | 1572 | 2 | Private | Wet | 1644.70 |
| 139. | | | | 1571 | - | Govt. | Cart Track | 1065.81 |
| 140. | | | | 1570 | 6 | Private | Wet | 2282.27 |
| 141. | | | | 1570 | 5 | Private | Wet | 400.63 |
| 142. | | | | 1570 | 3B | Private | Wet | 117.05 |
| 143. | | | | 1570 | 4 | Private | Wet | 24.29 |
| 144. | | | | 1567 | 2 | Govt. | Bangarusamy Tank | 8676.66 |
| 145. | | | | 1567 | 1 | Private | Wet | 1679.62 |
| 146. | | | | 1568 | 1A | Private | Wet | 2923.04 |
| 147. | | | | 1568 | 1B | Private | Wet | 1052.97 |
| 148. | | | | 1568 | 2 | Govt. | Railway track | 169.16 |
| Total | | | | | | | | 364733.09 |

[F. No. RW/NH-12014/147/2012-TN (P-7)]

MAYA PRAKASH, Director